

# EDRA Testipäev

Raadi Lennuväli, Tartu, Tartumaa.

26. mai. 2011

## 1. Testipäeva andmed

1.1 Testipäeva üldnimetus: EDRA testipäev

1.2 Testipäeva statuut: kohalik

1.3 Testipäeva toimumise koht: Raadi Lennuväli, Tartu

1.4 Testipäeva toimumise aeg: 26.05.12

1.5 Testipäeva ajakava:

10:00 – Tehnilise kontrolli algus

12:00 – Vabasõitude algus

16:00 – Vabasõitude lõpp

1.6 Korraldajal või peakohtunikul on õigus põhjendatult ajakava muuta.

1.7 Olenevalt ilmastikuoludest, on korraldajatel õigus testipäeva toimumise aega muuta ühe kalendripäeva võrra edasi. Kui ka päeva võrra edasi lükatud testipäeval ilmaolud turvalist sõitmist ei võimalda, rajapäeva ei toimu. Muudatustest teavitab korraldaja kodulehel

[www.edra.ee](http://www.edra.ee)

## **2. Testipäeva korraldamine ja juhtimine**

2.1 Testipäeva korraldab: Estonian Drag Racing Association MTÜ

2.2 Testipäeva viiakse läbi vastavalt Eesti kiirendusvõistluste tehnilistele tingimustele, käesolevale juhendile ning üldlevinud heade käitumise tavadele.

2.3 Testipäeva juhivad EDRA MTÜ ja Kiirendusvõistluste alakomitee poolt kinnitatud ametnikud ja kohtunikud.

2.4 Ametlikud Isikud:

Testipäeva juht/Peakohtunik: Kristjan Veedler

Võistluste sekretär ja sekretariaadi ülem: Kaarel Oras

Tehnilise komisjoni esimees: Mart Pere/Tõnu Tee

Peaajamõõtja: Rauno Linnamäe

Starter: Andres Aabla

Meeskond: EDRA MTÜ korraldusmeeskond.

2.5. Korraldajad kooskõlastavad kõik rajapäevad kiirendusvõistluste alakomiteega, Lõuna eesti Päästkeskusega, Lõuna Politseiprefektuuriga, Häirekeskusega, Tartu Kiirabiga ja Tartu Vallavalitsusega.

## **3. Osavõtjad ja sõidukid**

3.1. Rajapäevast võib osa võtta kehtivat juhiluba omav isik. Rajapäevast võib osa võtta ka kehtivat sõitjalitsentsi omav isik. Osavõtja peab tundma võistlusreegleid ja neid aktsepteerima.

3.2 Kasutada võib kõiki Riiklikus Autoregistrikeskuses või välisriigi vastavas registris arvel

olevaid M1 kategooria sõidukeid, mis vastavad käesolevate reeglite nõuetele.

3.3 Testipäevast osavõtja on kohustatud esitama sõiduki tehnilise ülevaatusse käigus auto tehnilise passi vm vajalikud dokumendid (k.a isikut tõendav dokument, juhiluba)

3.4 Spetsiaalautode rajale lubamine toimub ainult kehtiva sõitjalitsentsi olemasolul.

3.5 Kiirendusvõistluste tehnilised reeglid:

[http://www.bhra.ee/data/info/Kiirendusv%C3%B5istluste%20tehnilised%20reeglid%202012\\_autod.pdf](http://www.bhra.ee/data/info/Kiirendusv%C3%B5istluste%20tehnilised%20reeglid%202012_autod.pdf)

3.6 Mootorratta tehnilised reeglid:

<http://www.bhra.ee/data/info/Dragrace%20mootorratta%20reeglid%202010.pdf>

#### **4. Testipäevale registreerimine**

4.1. Testipäeval osalemiseks peab iga osavõtja kohapeal andma allkirja

dokumendile, millega kinniab, et on tutvunud rajapäeva läbiviimise juhendiga, tunneb ja aktsepteerib käesolevaid reegleid, hea käitumise tavasid ja ei oma hilisemaid pretensioone korraldajate, EDRA MTÜ ega Kiirendusvõistluste Alakomitee vastu.

4.2 Rajapäevale registreerimine toimub kohapeal, ajavahemikus 10:00–16:00.

4.3. Osalemistasud:

4.3.1. EDRA klubi registreerijalitsentsi kasutavatele võistlejatele, vabasõidud tasuta.

4.3.2. Kogu päeva hind on 15€.

4.4. Osalemistasu maksnud ja tehnilise kontrolli läbinud osalejale väljastatakse vastav märgis, mille olemasolul saab ta teha, vastavalt osalejate arvule ja ajakavale, piiramatu arvu starte.

4.5 Päeva sõiduluba tuleb kinnitada masina armatuuril nähtavale kohale.

#### **5. Testipäeva läbiviimise kord**

5.1 Distanti pikkus on  $\frac{1}{4}$  miili, ehk 402,33 meetrit.

5.2 Burnout on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas stardialal ja vaid siis kui Starter on andnud vastava loa.

5.3 Joonele asetumine (stagemine) on lubatud vaid Starteri märguande peale. Juhul kui stagemine ebaõnnestub ehk auto liigub üle stardijoone tuleb tagurdada tagasi üle stage ja pre-stage joone ning alustada stagemist otsast peale.

5.4 Ennem lineup-i asumist on kohustuslik läbida „check in” ja tehniline kontroll. Check in’is kontrollitakse sõitja dokumente, jagatakse välja testipäeval osalemiseks kõik vajalik materjal ning kantakse sõitja testipäeva protokoll

5.5 Sõiduki tehniline ülevaatus:

5.5.1 Sõiduki ülevaatus toimub selleks määratud kohas, kogu testipäeva jooksul.

5.5.2 Tehnilise komisjoni läbinud sõidukite tehakse/kinnitatakse vastav tähistus. Juhul kui tehnilise läbinud sõiduki tähistus eemaldatakse vm põhjusel kaob sõidukilt, on vajalik sellest teavitada tehnilise komisjoni liiget.

5.5.3 Juhul kui peale ülevaatus läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele, sõitja eemaldatakse testipäevalt. Samuti kuuluvad testipäevalt eemaldamisele sõidukid, mille turvavarustus ei vasta nende poolt sõitude käigus saavutatud aegadele. Erandina võib jätkata sõitmist, ilma sõidukit uutele turvanõuetega vastavusse viimata, kui sõidukile on tehtud tehnilisi muudatusi, mis muudavad ta aeglasemaks. Vastavad tehnilised muudatused tuleb kindlasti eelnevalt kooskõlastada tehnilises komisjonis.

5.6. Ilma tehnilise kontrolli läbimist tõestava mägistuse ja osalemistasu maksmist tõendava märdistuseta sõidukeid starti ei lubata.

## **6. Karistused**

6.1 Võistleja kuulub karistamisele alljärgnevatel juhtudel:

6.1.1 Peale ülevaatusel läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta

enam käesolevate reeglite nõuetele.

6.1.2 Sõiduk ei vasta ohutusnõuetele või on sõitnud välja kiirema aja, kui tema turvavarustus võimaldab.

6.1.3 Burnout väljaspool selleks ettenähtud ala.

6.1.4 Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal.

6.1.5 Sõitja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli.

6.1.6 Sõitja lülitab automaatkastiga autol sisse vabakäigu stagemisel enne starti ja peale prestage joone ületamist.

6.1.7 Väljaspool kiirendusrada kehtestatud kiiruspiirangutest (boksialas 30km/h, tagasisõiduteel 70 km/h) mittekinnipidamine.

6.1.8 Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine.

6.1.9 Ebasportlik käitumine ja/või ohuolukorra tekitamine.

6.1.10 Juhul kui sõitja ületab raja keskjoone ja peale seda juht jätkab kiirendamist (ei lase gaasi järele)

ning seejärel tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile või kui võistleja tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile

rohkem kui korra ühe võistluse käigus või on tuvastatav tema süülisus kahju tekitamisel, kuulub

tekitatud kahju hüvitamisele. Iga purustatud anduri maksumus on 320€.

6.1.11 Juhul kui masinast valgub rajale õli, jahutus- või pidurivedelikku, rohkem kui

üks kord

rajapäeva jooksul, on võistleja kohustatud maksma trahvi 64€.

6.2 Muud tingimused:

6.2.1 Alkoholi tarvitavad, alkoholi- või narkojoobes võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) ei tohi võistlusosalal viibida ja peavad kohtuniku või korraldaja esimesel

nõudmisel võistlusosalalt (k.a. boksiala) lahkuma.

6.2.3 Sõitjad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) tohivad stardialal viibidavaid vahetult stardile eelnenud ajal ja/või stardi sooritamise momendil kuni stardi lõppemiseni.

6.4 Karistus võib olla:

6.4.1 Hoiatus.

6.4.2 Rahaline karistus, summas 32€, 64€ või 320€ EEK.

6.4.3 Kohene diskvalifitseerimine.

6.4.4 Muu karistus, mis on määratud käesoleva juhendi punktis.

6.5 Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse Peakohtunik.

6.6 Karistuse määrab žürii ja karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest.

## **7. Testipäeva üldtingimused**

7.1. Kõik tekkinud küsimused ja probleemid mis juhendis ja tehnik tingimustes pole kirjeldatud lahendavad testipäeva ametnikud v. Peakohtunik kohapeal, sõitjat soosides.

7.2. Testipäevast osa võtta soovivate võistlejate arv ei ole piiratud.

7.3. Trassi läbimisel peab sõidukis viibima ainult juht. Teistel isikutel sõidukis viibimine

keelatud.

7.4. Ilma kaitsekiivrita starti ei lubata.

7.5. Vabasõitude ajal on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud ainult temale ettenähtud boksis.

7.6. Sõitja peab järgima võistluse kodukorda, täitma reegleid ja kohtunike korraldusi.

7.7. EDRA ja Kiirendusvõistluste Alakomitee ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Sõitja poolt tekitatud õnnetuste ja võimalike avariide tagajärjel tekkinud kahjud korvab kindlustus.

7.8. Sõitja on kohustatud võimaldama EDRA poolt autodel esindada oma reklaame, vastavalt rahvusvahelistele võistlusmäärustele.

## **8. Testipäeva üldküsimumused**

8.1. Korraldajad tagavad stardirajal burnout vee ja selle kasutamise võimaluse.

8.2. Teadetetahvel:

Ametlik teadetetahvel asub: Lineup-i alas

Teadetetahvil avaldatakse kogu ametlik teave: täpne ajakava, bulletäänid, jms.

8.2. Kõik sõitjad on kohustatud kogu testipäeva vältel järgima üldlevinud hea käitumise tavasid ja testipäeva kodukorda.

# Rajapäeval käitumise kodukord ja juhend kiirendajatele

## 1. Üldised reeglid

1.1 Mistahes viisil ohtlikult käituvad sõitjad ja muude kohalviibivate sõidukite juhid ning sõitja meeskonnaliikmed kuuluvad diskvalifitseerimisele testipäevalt ja füüsilisele eemaldamisele.

1.2 Üldine kiiruse piirang väljaspool kiirendusrada on 50 km/h ja bokside piirkonnas on kiiruse piirang 30 km/h.

1.3 Bokside piirkonnas juhitudakse manööverdamisel parema käe reeglist.

1.4 Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine tähendab kohest diskvalifitseerimist.

1.5 Lähi-, päevasõidu-, kaug- jm tulede kasutamine on vastavalt korraldaja poolt esitatavatele nõuetele.

## 2. Enne starti

2.1 Stardirivis oodates ole rahulik ja ära tee rumalusi (rehvide soojendamine, vajaduseta kiirendamine, jms.).

Oota kohtuniku märguannet, et siseneda stardi-alasse!

2.2 Kui starter tõstab käed horisontaalselt külgedele, võid teha burnouti ja sõita starterini. Seejärel jää rahulikult stardiluba ootama.

2.3 Kui starter tõstab käed pea kohal risti, siis on võistlus ajutiselt katkestatud. Sel juhul seiska mootor ja jää sõidukisse ootama edasisi korraldusi.



### **3. Start**

3.1 Kui starter näitab kätega foori poole, tohid sõita stardijoonele ja alustada STAGE'imisega.

3.2 Stardijoonele minnes esmalt jälgid PRESTAGE-tulesid. Kui need on süttinud, siis sõida veel ca. 15 cm edasi,

kuni süttib STAGE ja seejärel jää starti ootama. Peale seda, kui mõlemad sõidukid on stage'inud, antakse start lähisekundite jooksul.

3.3 Peale pre-stage'imist on kaasvõistleja suhtes viisakas ära oodata, kuni ka tema on prestage'inud ja alles siis

lõplikult stageda. Kohene lõplik stage'imine on ebaviisakas ja amatöörlik ning seda peaks kindlasti vältima.

3.4 Stardis olles fikseeri kindlalt oma sõiduk paigale; kui enne starti vajud kasvõi kogemata üle stardijoonet, siis see tähendab automaatselt punast tuld. Eliminatoris tähendab punane tuli automaatselt kaotust.

3.5 Kui sul tekib kahtlus oma stardi korrektsuses või sa näed enda ja/või kõrvalraja fooris punast tuld, siis alusta kindlasti sõitu ning sõida rada lõpuni läbi - aja saad sa kirja ka vaatamata punasele tulele.

### **4. Sõit**

4.1 Sõida kindlalt oma rajal, mitte kunagi ei tohi väljuda kogu distantsi vältel oma rajalt.

4.2 Kui sõidukiga sõidu ajal midagi juhtub, siis pead sõitma raja lõpuni. Mitte kunagi ei tohi

keerata poole raja pealt pealt ära. Vedeliku lekkimise korral peata esimesel võimalusel rahulikult sõiduk ja seiska mootor, jäädesoma sõidurajale.

4.3 Kui auto muutub rajapeal liikumisvõimetuks, siis kutsu abi. Ära hakka ise autot suvalises suunas lükkama.

## 5. Peale sõitu

5.1 Peale sõitu pidurda rahulikult hoog maha, ära tee peale finishit äkkpidurdust.

5.2 Tagasipööramiseks kasuta selleks ettenähtud kohta.

5.3 Tagasipöörde peab sooritama kõigepealt vasakul rajal sõitja ning seejärel parema raja sõitja.

5.4 Tagasisõiduteel ära sõida kunagi kiiremini kui 50 km/h. Tagasisõiduteel kihutajaid ootab kohene võistluselt diskvalifitseerimine.

5.5 Kui ükskõik kumb sõiduk on peatunud tehnilisel vms. põhjusel enne tagasipöördeala, ei tohi teine sõiduk siirduda tagasisõiduteele enne, kui on saanud korraldajatelt vastava loa.

5.6 Tagasipöördel ja tagasisõidul kasuta kindlasti suunamärguannet andmaks aegsasti kaasvõistlejale oma kavatsetavatest manöövritest märku.