

Kiirendusvõistluse korraldamise juhend

1. VÕISTLUSE ANDMED

1.1 Võistluse nimetus: EDRA Nationals 2014

1.2 Võistluse statuut: Eesti Meistrivõistluste I etapp, Läti Meistrivõistluste I etapp, Eesti kiirenduse karikasarja I etapp, juunior bracket sarja I etapp.

1.3 Võistluse toimumise koht: Kiltsi lennuväli, Ridala vald, Läänemaa

1.4 Võistluse toimumise aeg: 31.05.14 - 01.06.14

1.5 Võistluse ajakava:

Reede. 30.05.14

18:00–22:00 – Check-in ja tehniline ülevaatus avatud.

22:00-..... - Pit silence

Laupäev. 31.05.14

08:00-11:30 - Check-in ja tehniline ülevaatus avatud

10:00-11:40 – Rada avatud atesteerimissõitudeks

11:50-12:00 – Võistlejate koosolek

12:00-17:00 – Kvalifikatsioonisõidud

21:00-..... - Pit silence

Pühapäev. 01.06.14

11:50-12:00 – Võistlejate koosolek

12:00-16:00 – Eliminaatorisõidud

16:30-17:00 - Autasustamine

1.6 Korraldajal või võistluse peakohtunikul on õigus põhjendatult ajakava muuta.

2. VÕISTLUSE KORRALDAJA

2.1 Võistluse korraldab: Estonian Drag Racing Association MTÜ (EDRA)

Võistluse peakorraldaja andmed: Kädly Arro. kadly@edra.ee, +372 5301 4295

2.2 Võistlus peetakse vastavalt Eesti Autospordi Liit (EAL) Võistlusmäärustikele ja käesoleva juhendi alusel, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga.

2.3 Võistlus viiakse läbi vastavalt käesolevale juhendile, kõikidele Eesti kiirendusvõistluste tehnilistele tingimustele, üldlevinud heade käitumise tavadele ja kiirendusvõistlusel käitumise kodukorrale, kõikidele dragrace tehnilistele reeglitele, ja muudele kehtestatud reeglitele, mis asuvad lehel www.edra.ee reeglite lingi all.

2.4 Võistlust juhib Kiirendusvõistluste Alakomitee poolt kinnitatud ametnikud, kohtunikud ja žürii.

2.5 Ametlikud Isikud:

Žürii esimees: Heiti Vassila

Žürii liikmed: Kristpas Vitols, Aivo Halanurm

Peakohtunik: Kristjan Veedler

Võistluste sekretariaadi ülem: Agnes Laur

Võistluste sekretariaat: Agnes Vahter, Ieva Cernajeva

Tehnilise komisjoni esimees: Mart Pere

Tehniline Komisjon: Tõnu Tee, Henry Karming, Mareks Matvejevs, Kristian Nõmme

Mootorrataste tehniline kohtunik: Raul Siniväli

Peaajamõõtja: Kristjan Salmre

Ajamõõdumeeskond: Jaanus Janson

Starter: Laas Valkonen

Pre-starter: Indrek Saluvee, Mikus Taurinš

Rajakohtunike ülem: Anssi Pinola

Rajakohtunikud: Meino Albrecht (õpilane), ...

Line-up kohtunike ülem: Görel Grauding

Line-up kohtunikud: Maarja Pilden (õpilane), Svea Särnits, ...

Kasutatav ajamõõdusüsteem: EDRA Timing System/EDL Timing System

3. OSAVÕTJAD, VÕISTLUSAUTOD ja VÕISTLUSKLASSID

3.1. Võistlusest võib osa võtta vastava kategooria kehtivat juhiluba omav isik. Võistleja peab tundma kõiki võistlusreegleid ja neid aktsepteerima. Võistleja peab tundma võistluse kodukorda ja täitma võistluse sise-eeskirju.

3.2 Iga võistleja tohib osaleda ühe sõidukiga vaid ühes võistlusklassis, välja arvatud Läti meistrivõistluste sari.

3.3 ST/MOD (Street Modified) OL (Outlaw), Sportsman ET (SET), Pro ET (PET) ja Super Comp (SC) klassides nõutav EAL'i sõitjalitsents. SB

(Street Bike) ja PB (Pro Bike) klassides nõutav EMF sõitjalitsents.

3.3.1 Street A ja Street B klassides nõutav EAL kiirenduse rahvaspordikaart. Registreerijalitsents on soovituslik.

3.3.2 Juunior bracket klassis on kohustuslik EAL noortelitsents. Noortelitsentsi väljastab EAL.

3.1.2 EAL kiirenduse rahvaspordikaardi hinnad: - hooajaline - 25 EUR

- ühekordne - 16 EUR (saab osta võistluse alguses check in'i käigus)

3.4 p. 3.3 nimetatud klassides, va. Street Bike ja Pro Bike, võistlejatele on nõutav registreerijalitsents.

3.5 Võimalik on osta ühekordne sõitjalitsents – EAL sõitjalitsents hinnaga 35 EUR, EMF ühekordne sõitjalitsents 20 EUR.

Ühekordse litsentsi eest tasutakse kohapeal, enne tehnilise komisjoni ülevaatuse algust, akrediteerimise käigus.

3.5.1 Võimalik on soetada hooajalist sõitjalitsentsi EAL-ist, hinnaga 50 EUR ning EMF-ist hinnaga 70 EUR

3.6 Juhul kui võistleja ei oma EAL hooaja litsentsi, siis osalejatasu (registreerimistasu) ei vabastada teda ühekordse litsentsi tasust.

3.7 Kasutada võib kõiki Riiklikus Autoregistriskuses või välisriigi vastavas registris arvel olevaid M1 kategooria sõidukeid, mis vastavad käesolevate reeglite nõuetele.

3.8 Punkt 3.7 ei kehti klassidele „Super Comp“, „Outlaw“ ja „Pro Bike“.

3.9 Võistlusest osavõtja on kohustatud nõudmisel esitama check in'is ja/või sõiduki võistluseelse ülevaatuse käigus - auto tehnilise passi, juhiloa, sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi. Vajadusel väljavõtte võistluse osalustasu maksmise kohta, volituse sõiduki kasutamise kohta juhul kui võistlussõiduk ei kuulu võistlejale või ei ole ta sõiduki tehnilises passis kasutaja.

3.10 Ilma juhiloata starti ei pääse.

3.11 Võistlusklassid

3.11.1 Eesti meistrivõistlused - autod

- **Sportsman ET.** Bracket klass autodele. Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 12.000 (7,500) sek. ja aeglasemad autod. Klassi tähis SET
- **Pro ET.** Bracket klass autodele. Mootori töömahu piirangud puuduvad, ajalimiit on 09.000-11.999 (5.80 – 7.50)
- **Street Modified.** Autode indeksklass, ilma mootori piiranguta. Kiireim ajaindeks 10,000 sek. Klassi tähis ST/MOD. (6.400)
- **Super Comp.** Heads-up klass autodele. Mootori töömahud puuduvad. Kiirem ajaindeks 8.900 (5,70) sek. Klassi tähis SC.
- **Outlaw.** „Backhalfitud“ kereautod ja toruraamil autod ilma mootori piiranguta. Kiirem ajaindeks 7,500 (4,500) sek. Klassi tähis OL.

3.11.2 Eesti Meistrivõistlused – mootorrattad

- **Street Bike.** Võistlusratta ümberehitused keelatud, mootori kubatuuripõhine piirang puudub. Klassi tähis SB.
- **Pro Bike.** Võistlusratta ümberehitused lubatud, mootori kubatuuripõhine piirang puudub. Klassi tähis PB

3.11.3 Läti Meistrivõistlused ja karikassari – autod

- **PRO A :** Vabalthingavad mootorid töömahuga kuni 2000 cm3 (LMV Arvestus)
- **PRO B:** Vabalthingavad mootorid töömahuga 2001-6000 cm3(LMV Arvestus)
- **UNLIMITED:** Autod ilma mootori ja kaalupiiranguta(LMV Arvestus)
- **PRO STREET:** Autod ilma mootori ja kaalupiiranguta. Klassi indeks 11.500 sek. (LMV Arvestus)
- **STREET MODIFIED:** Autod ilma mootori ja kaalupiiranguta. Klassi indeks 12.500 sek (Läti karikasari)
- **STREET:** Tänavaaudod, mis omavad kehtivat riiklikku tehnilist ülevaatus. Klassi indeks 13.500 sek. (Läti karikasari)
- **HANDICAP:** Bracket klass. Autod ilma mootori ja kaalupiiranguta. Klassi indeks 11.500 sek. (Läti karikasari)

3.11.4 Eesti kiirenduse karikasari

- **Street A:** Indeksklass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod, mis ei sõida kiiremini, kui 13.5 sek.
- **Street B:** Indeksklass tänavasõiduautodele. Ilma mootori ja veoskeemi piiranguta autod, mis ei sõida kiiremini, kui 11.5 sek.

3.11.5 Eesti juunior bracket.

- **JUUNIOR BRACKET:** Noorteklass. Bracket kuni 2,0 liitristele sõiduautodele, mis sõidavad indeksite vahemikku 9,80 kuni 13,60 sekundit. 1/8 miili.

3.12 Lisainfo ja lisamaterjalid

3.12.1 Kiirendusvõistluste tehnilised reeglid:

<http://www.edra.ee/tehnilised-reeglid-2014/>

3.12.2 Lisatingimused Street A ja Street B klassidele

- Street A klassis on lubatud osaleda vaid sõidukiga, mis ei sõida kiiremini kui 13,50 sek.
- Street B klassis on lubatud osaleda vaid sõidukiga, mis ei sõida kiiremini kui 11,500 sek.
- Sisepõlemismootori korral on lubatud kasutada vaid jae võrgus müüdavaid kütuseid.
- Keelatud on kõik taimerid, mis mõjutavad gaasipedaali või käiguvahetust. Lubatud on nn. „throttle stop“ ja „delay box'i“ kasutamine.
- Klassis Street A on slikkrehvide s.h. tänavalegaalsete kiirenduse- ja ringrajarehvide kasutamine keelatud.
- Klassis Street B on lubatud kasutada DOT-märgistusega tänavasliik-rehve (nt. Mickey Thompson „ET Street“ jms.)
- On lubatud osaleda sõidukiga, kui selle tehasekaal on väiksem kui, auto mootori järgne miinimumkaal.
- Summutussüsteem peab sisaldama vähemalt ühte summutavat elementi
(Näiteks resonaator)

3.12.3 Mootorratta tehnilised reeglid:

<http://www.edra.ee/mootorrataste-tehnilised-reeglid/>

3.12.4 SET ja PET klassi reeglid:

<http://www.edra.ee/sportsman-et-ja-pro-et-reeglid/>

3.12.5 Litsentsiinfo EMV autodele:

http://www.bhra.ee/infomaterjalid/litsentsid_ja_osalustasud_autodele/

3.12.6 Litsentsiinfo EMV mootorratastele:

http://www.bhra.ee/infomaterjalid/litsentsid_ja_osalustasud_mootorratastele/

3.12.7 Litsentsiinfo Eesti kiirenduse karikasarja autodele:

http://www.bhra.ee/infomaterjalid/kiirendusv%C3%B5istluste_rahvasport/

3.12.8 Võistleja meelespea:

<http://www.edra.ee/voistluse-kodukord-ja-meelespea/>

3.12.9 FIA reeglid:

[http://www.fia.com/sport/regulations?f\[0\]=field_regulation_category%3A77](http://www.fia.com/sport/regulations?f[0]=field_regulation_category%3A77)

4. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE

4.1. Võistlusel osalemiseks peab iga võistleja täitma registreerimisvormi ning tasuma osalemistasu.

4.2 Eelregistreerimine EMV klassidesse toimub interneti teel:

<http://www.bhra.ee/register/?page=22&>

4.2.1 Eelregistreerimine Läti MV klassidesse toimub interneti teel aadressil:

<http://www.edra.ee/edra-nationals-registration/>

4.3 Eelregistreerimine lõpeb: 30.05.2014, kell 18:00

4.4 Kohapealne registreerimine toimub: 30.05.2013, kl 18.00-22.00 ning 31.05.2013, kl 08:00-11:30

4.5 Osalemistasud

4.5.1 Osalemistasu EMV klassides on 40 EUR. Kohapeal sularahas makstes 50 EUR.

4.5.2 Osalemistasu Läti MV klassides on 30 EUR. Tasumine ainult kohapeal.

4.5.3 Osalemistasu Eesti kiirenduse karikasarja klassides on 20 EUR. Kohapeal sularahas makstes 30 EUR

4.5.4 Osalemistasu Juunior Bracket klassi. 20 EUR. Kohapeal sularahas makstes 30 EUR

4.5.5 Osalemistasu välisriikide kodanikele, EMV sarja klassidesse on 30 EUR. Tasumine ainult kohapeal.

4.6 Osalemistasu maksmine toimub: EDRA MTÜ, a/a: EE842200221051510098 , Selgitus: osalemistasu + võistleja nimi.

4.7 Osalemistasu EMV-klasside võistlejatele sisaldab võistleja, võistlussõiduki, saateauto ja 3 inimese (sealhulgas võistleja mehhaanikud) pääsu võistluspaika.

4.8 Kõik võistleja mehhaanikud peavad olema eelnevalt registreeritud. Stardialasse pääsevad vaid registreeritud mehhaanikud.

4.9 Osalemistasu Streetbike ja Eesti kiirenduse karikasarja klassides sisaldab võistleja, võistlussõiduki ja 1 inimese pääsu võistluspaika.

4.10 Registreerimiseks vajalikud andmed: võistlussõiduki omaniku ees-ja perekonnanimi, isikuandmed, litsentsi-andmed, võistlussõiduki andmed (mark ja mudel, valmistamisaasta, mootori töömaht ja võimsus vm nõutud andmed), mehhaanikute nimed ja andmed. 5. Võistluse läbiviimise kord

5. VÕISTLUSE LÄBIVIIMINE

5.1 Võistlusdistsantsi pikkus on $\frac{1}{4}$ miili, ehk 402,33 meetrit.

5.2 Võistlus koosneb ajasõitudest ja finaalsõitudest ehk eliminaatorist. Võistlejad paigutatakse eliminaatorisse ajasõitude tulemuste põhjal. Eliminaatoris osalevate võistlejate arvu otsustab võistluste peakohtunik ja korraldaja vastavalt klassi võistlejate arvukusele.

5.2.1 Eliminaatoriskeemid klassid lõikes:

- EMV sari

ST/MOD – FIA ET, Handicap & Sportsman

SET/PET - FIA ET, Handicap & Sportsman

SC - FIA ET, Handicap & Sportsman

OL – FIA Progressive

SB - FIA ET, Handicap & Sportsman

PB – FIA Progressive

- Eesti kiirenduse karikasari

ST/A - FIA ET, Handicap & Sportsman

ST/B - FIA ET, Handicap & Sportsman

- LMV sari

PRO A - FIA Progressive (Modified)
PRO B - FIA Progressive (Modified)
UNLIMITED - FIA Progressive (Modified)
PRO STREET - FIA Progressive (Modified)
STREET MODIFIED - FIA Progressive (Modified)
STREET - FIA Progressive (Modified)
HANDICAP FIA Progressive (Modified)

- Eesti juunior bracket sari

JUUNIOR BRACKET - FIA ET, Handicap & Sportsman

Eliminaatori skeemid: http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/ladder_ET_Sport.pdf
http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/ladder_Pro.pdf

5.3 Juhul kui võistleja ei ilmu õigeaegselt stardijoonele loetakse ta kaotajaks. Vastane peab sõitma soolosõidu, kuid läheb edasi järgmisesse ringi ka juhul, kui ta teeb valestardi.

5.4 Burnout on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas stardialal ja vaid siis kui Starter on andnud vastava loa.

5.5 Joonele asetumine (stagemine) on lubatud vaid Starteri märguande peale. Juhul kui stagemine ebaõnnestub ehk auto liigub üle stardijoone tuleb tagurdada tagasi üle stage ja pre-stage joone ning alustada otsast peale.

5.6 Sõiduki võistluseelne ülevaatus:

5.6.1 Sõiduki ülevaatus toimub selleks määratud ajal ja kohas, kas võistluse paigas või enne võistlust, vastavalt määratud kuupäevadele ja kohale. Võistleja kohustus on sõiduki õigeaegne toimetamine ülevaatuskohta.

5.6.2 Tehnilise komisjoni läbinud võistlussõidukite vastav märgistus jääb võistlusautole kogu hooajaks. Hooaja vältel teostatakse tehnilist ülevaatuset pistelist. Juhul kui tehnilise läbinud sõiduki tähistus eemaldatakse vm põhjusel kaob võistlussõidukilt, on vajalik sellest teavitada tehnilise komisjoni liiget.

5.6.3 Juhul kui peale ülevaatuskohta läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele, võistleja diskvalifitseeritakse.

5.7 Kui võistlussõiduk sõidab kiiremini tema võistlusklassile määratud kiirusindeksist, siis ajasõitudes ei lähe antud sõit eliminaatorite koostamisel arvesse ja eliminaatorsõidus loetakse antud sõidus

(rohkem) kiirusindeksi ületanud võistleja kaotajaks. Alates järgmisest võistlusest tuleb võistelda uuele indeksile vastavas klassis.

5.8 Kui võistlussõiduk sõidab kiiremini konkreetselt antud sõidukile määratud kiirusindeksist (kuid mitte kiiremini tema võistlusklassile määratud kiirusindeksist), siis järgmiseks võistluseks tuleb sõiduk viia vastavusse uuele kiirusindeksile kehtivate turvanõuetega.

5.9 Erandina võib jätkata võistlemist samas klassis või ilma sõidukit uutele turvanõuetega vastavusse viimata, kui sõidukile on tehtud tehnilisi muudatusi, mis muudavad ta aeglasemaks. Vastavad tehnilised muudatused tuleb kindlasti eelnevalt kooskõlastada tehnilises komisjonis.

5.10 Iga võistluse eel on kohustuslik läbida „check in” ja registreerida ennast konkreetsele võistlusele. Check in’is kontrollitakse võistleja dokumente, jagatakse välja võistlusel osalemiseks kõik vajalik materjal ning kantakse võistleja võistluse protokoll. Ainult check in’i ja tehnilise ülevaatuse läbinud võistlejad kantakse konkreetse võistluse protokoll. 5.11 Ilma võistlusnumbrita võistlussõidukeid starti ei lubata.

6. KARISTUSED

6.1 Võistleja kuulub karistamisele alljärgnevatel juhtudel:

6.1.1 Võistleja eirab ja ei täida võistluse juhendis olevaid nõudeid.

6.1.2 Peale ülevaatuse läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam nõuetele.

6.1.3 Võistleja riietus ja varustus ei vasta ohutusnõuetele.

6.1.4 Sõiduk ei vasta ohutusnõuetele või on sõitnud välja kiirema aja, kui tema turvavarustus võimaldab.

6.1.5 Burnout väljaspool selleks ettenähtud ala.

6.1.6 Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal.

6.1.7 Võistleja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli.

6.1.8 Võistleja lülitab automaatkastiga autol sisse vabakäigu stagemisel enne starti ja peale pre-stage joone ületamist.

6.1.9 Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest mittekinnipidamine.

6.1.10 Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine.

6.1.11 Ebasportlik käitumine ja/või ohuolukorra tekitamine.

6.1.12 Juhul kui võistleja ületab raja keskjoone ja peale seda juht jätkab kiirendamist (ei lase gaasi järele) ning seejärel tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile või kui võistleja tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile rohkem kui korra ühe võistluse käigus või on tuvastatav tema süülisus kahju tekitamisel, kuulub tekitatud kahju hüvitamisele. Iga purustatud anduri maksumus on 320 EUR.

6.1.13 Juhul kui võistlusmasinast valgub rajale õli, ning autol puudub mootori alune õlipüüdmismatt, või jahutus- või pidurivedelikku, rohkem kui üks kord võistluse jooksul, on võistleja kohustatud maksma trahvi 160 EUR.

6.1.14 Juhul kui võistleja keerab nitrogaasi pudeli kraani lahti enne kui lubatud.

6.1.15 Võistleja eirab kohtunike või ametlike isikute märkusi ja hoiatusi.

6.2 Võistleja langeb eliminaatorist välja, kuid jääb lõpp-protokolli selleks hetkeks saavutatud tulemusega alljärgnevatel juhtudel:

6.2.1 Hilinemine stardialale.

6.2.2 Ei ole võimeline startima, mootor ei käivitu, muu tehniline rike.

6.2.3 Valestart, süttib foori punane tuli. Juhul, kui mõlemad võistlejad teevad valestarti, vähem varastanu võidab.

6.2.4 Sõit üle rajale märgitud kesk- või äärejoone või kujutletava keskjoone ületamine ja rajalt väljasõit.

Erandiks on ohtliku takistuse vältimine, sellisel juhul antakse kordusstart.

6.3 Muud tingimused:

6.3.1 Alkoholi tarbivad, alkoholijoobes või narkojoobes võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) ei tohi võistluslal viibida ja peavad kohtuniku või korraldaja esimesel nõudmisel võistluslalt (k.a. boksiala) lahkuma.

6.3.2 Kõik võistlejad on kohustatud kogu võistluse vältel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavasid.

6.3.3 Võistlejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) tohivad stardialal viibida vaid vahetult stardile eelnenud ajal ja/või stardi sooritamise momendil kuni stardi lõppemiseni. Kui

seisab mittevajalikul ajal stardialas ja segab võistluste kulgu, siis karistatakse sõitjat (võistlejat), kellega konkreetne „mehhaanik“ kaasas on. Esimene kord on hoiatus ja teine kord rahaline karistus.

6.4 Karistus võib olla:

6.4.1 Hoiatus.

6.4.2 Rahaline karistus, summas 35, 65, 160 või 320 EUR.

6.4.3 Kohene diskvalifitseerimine.

6.4.4 Võistluskeeld, sõitjalitsentsi peatamine

6.4.4 Muu karistus, mis on määratud käesoleva juhendi punktis.

6.5 Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse Peakohtunik, kinnitab Peakohtunik või žürii, vajadusel Kiirendusvõistluste Alakomitee, EAL juhatus.

6.6 Karistuse määrab Peakohtunik, kinnitab žürii ja karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest.

7. TULEMUSTE ARVESTAMINE

7.1 Võistluse tulemused arvestatakse vastavalt sõidukiklassides toimunud eliminaatori tulemustele.

Võistluse tulemused tunnistatakse ametlikeks 15 minutit peale võistluse tulemuste avaldamist teadete tahvlil või viimase protesti lahendamist. Juhul, kui võistlus seiskub enne eliminaatorite lõppu, arvestatakse tulemused vastavalt ajasõitutes saavutatud parimatele aegadele.

8. PROTESTID

8.1 Protestiaeg on 15 minutit peale eelsõitude või eliminaatori tulemuste avaldamist.

8.2 Protesti esitamiseks tasub võistleja protestiaja jooksul protestimaksu ja esitab protesti kirjalikul kujul peakohtunikule.

8.3 Protestid lahendatakse võistluste žürii ja EAL kiirendusvõistluste alakomitee poolt.

8.4 Protestimaks on 65 EUR. Sõiduki tehnilise korra kohta esitatava protesti maks on 320 EUR

8.5 Proteste peakohtuniku tegevuse kohta võib EAL-le (Kiirendusvõistluste Alakomiteele) esitada 3 päeva jooksul peale võistluse toimumist. Protesti(de)ga Peakohtuniku vastu/kohta ei kaasne toimunud võistluse tulemuste muutmist.

9. AUTSUSTAMINE

9.1. EMV, Eesti kiirenduse karikasarja ja Juunior Bracketi kahte paremat võistlejat autasustatakse karika ja diplomiga. LMV arvestuses on auhinnalised kohad kolm esimest.

9.2. Sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

10. VÕISTLUSE ÜLDTINGIMUSED

10.1 Võistlejate ja registreerijate koosolekust osavõtmine on kohustuslik.

10.2 Kõik tekkinud küsimused ja probleemid, mis juhendis ja tehnilistes tingimustes või mujal reeglites

pole kirjeldatud lahendab võitluse žürii või Peakohtunik kohapeal, võistlejat soosides.

10.3 Võistlusest osa võtta soovivate võistlejate arv ei ole piiratud.

10.4 Võistlustrassi läbimisel peab sõidukis viibima ainult juht. Teistel isikutel sõidukis viibimine keelatud.

10.5 Ilma kaitsekiivrita starti ei lubata.

10.6 Võistluskaigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud ainult temale ettenähtud boksis.

10.7 Võistleja, kes ei viibib stardikoridori kutsumise hetkel temale ettenähtud boksis, kõrvaldatakse võistlustelt.

10.8 Võistleja peab järgima võistluse kodukorda, täitma reegleid ja kohtunike korraldusi.

10.9 FIA, EAL, EMF ja EDRA ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Registreeritud võistlusel litsentsi omavate võistlejate poolt tekitatud õnnetuste ja võimalike avariide tagajärjel tekkinud kahjud korvab kindlustus.

10.10 Litsentsita sõitja eest vastutab võistluse korraldaja, juhul kui litsentsita sõitja põhjustas võimaliku avarii/õnnetuste.

10.11 Võistleja on kohustatud võimaldama EAL, Kiirendusvõistluste Alakomitee või korraldaja poolt autodel esindada oma reklaame, vastavalt rahvusvahelistele võistlusmäärustele.

11. SISSEPÄÄS VÕISTLUSALALE

11.1. Sõidukite sissepääs

11.1.1. Alale pääsevad kõik võistlusele registreerunud võistlusmasinad.

11.1.2. Alale pääseb üks võistlusmasina hooldeauto vastava registreerimisnumbril põhineva loa alusel.

11.1.3. Muude sõidukite sissepääs territooriumile on keelatud

11.2. Isikute sissepääs

11.2.1. Tasuta pääsevad alale kõik registreerunud ja osalemistasu tasunud võistlejad ja mehhaanikud

(vt p. 4.7, 4.9) 11.2.2. Vajadusel võib korraldaja nõuda isikut tõendavat dokumenti.

11.3 Stardialale ja võistlusrajale (stardikaare alt algav ala) sissepääs on lubatud vaid starti mineval võistlusautol, võistlejal ning ametlikult registreeritud mehhaanikutel. Stardialas kõrvaliste isikute viibimine on rangelt keelatud! Võistlejaga seotud kõrvaliste isikute stardialas viibimine võib võistlejale kaasa tuua karistuse.

11.4 Alale pääsevad kõik EAL Alakomiteede liikmed, EAL ja BHRA litsentseeritud kohtunikud, vastava pildiga dokumendi ettenäitamisel.

12. VÕISTLUSE ÜLDKÜSIMUSED

12.1. Korraldajad tagavad võistluspaigas tasulise toitlustamise.

12.2 Korraldajad tagavad võistluspaigas võistlejatele eraldi, tasuta WC kasutamise, vee ja stardirajal burnout vee kasutamise

12.3 Teadete tahvel:

12.3.1 Ametlik teadete tahvel asub line up-i väraval.

12.3.2 Teadete tahvlil avaldatakse kogu ametlik teave: täpne ajakava, bulletäänid, esialgsed tulemused jms.